

PUNTI DI VISTA**REVISIONI AUTO,
ASPETTIAMO I DECRETI****FRANCO MINGOZZI****CONTROLLI HI-TECH**
**Apparecchiature,
è evidente che
sarà necessario
un adeguamento
tecnologico**

Leggio l'intervista del Presidente Anara - Confartigianato, e preciso che come lui anche la Cna e Casa Artigiani partecipano al tavolo istituito dal Ministero dei Trasporti - Motorizzazione Civile - Direzione Generale, cerchiamo insieme di coniugare al meglio le norme della comunità cercando di renderle più conformi all'esistente. È evidente che il cambiamento in alcuni casi, strutturale delle vetture, porterà ad avere tecnici di revisione più preparati, ed altrettanto evidente che dovranno essere predisposti corsi di aggiornamento per tali incarichi. A questo proposito, sul tavolo, non ci sono indicazioni di sorta, in quanto, di decreti attuativi non vi è ombra. Ed anche sui decreti attuativi sui quali si sta ragionando, non vi saranno cambiamenti poiché la norma di riferimento sulla formazione è l'art. 240 del regolamento al codice della strada. Il percorso che prevede una

laurea triennale c'era prima e continuerà ad esserci ma probabilmente, visto la lentezza e direi, l'inconsistenza della direzione generale della Motorizzazione, continuerà ad essere ignorato. Quindi esternare su questi fatti mi sembra alquanto bizzarro. Io non so se il paese Italia in fatto di revisioni, è una anomalia nel panorama europeo.

È chiaro che 8.700 centri revisioni sono troppi. Sono troppi perché in tutti questi anni coloro i quali dovevano vigilare sulle autorizzazioni non hanno adempiuto ai loro compiti favorendo la proliferazione di strutture in difetto con le leggi di questo stato.

Per ciò che riguarda la modernizzazione delle apparecchiature revisione è evidente che, con l'adattamento tecnologico delle vetture, ci potrà essere un adeguamento, ma tutto ciò oggi è ancora teoria. Quindi per finire tutto è ancora in divenire. Aspettiamo i decreti e in quel momento, e solo in quel momento, saremo in grado di coniugare al meglio la direttiva. Oggi se mi è consentito è tutta aria fritta.